

**7.2. DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

1. **ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ**
2. **Technická zpráva**

V Prostějově, únor 2014 Příloha: **7.2.1.B.**

Vypracoval: kolektiv Kopie č. 3

Obsah:

B.1. Popis území 3

B.2. Kategorie cest 3

B.3. Směrové vedení 3

B.4. Připojení na komunikace 4

B.5. Výhybny 5

B.6. Rozšíření v obloucích 6

B.7. Způsob odvodnění 6

B.8. Výškové řešení 6

B.9. Objekty v trase 8

B.10. Návrh konstrukčních vrstev 8

B.11. Vliv stavby na životní prostředí 9

B.12. Doklady o projednání 9

## **Popis území**

**Hlavní polní cesta C1**

* v současné době nezpevněná cesta, začátek sjezd na silnici III/46432 u zemědělské farmy na jihu obce, vede západním směrem do k.ú. Libhošť, hospodářský sjezd č.1, navržené trubní propustky v trase cesty – P101, P103,
* celková délka cesty je 907 m

**Hlavní polní cesta C2**

* začátek na křižovatce místní komunikace cesty C14 (záhumenní), konec u cesty C3, navržený trubní propustek P113 bude převádět srážkové vody z průlehu PR3, který je nedílnou součástí stavebního objektu polní cesty C2
* celková délka cesty je 830 m

**Hlavní polní cesta C3**

* začátek u zemědělské farmy u nově navržené záhumenní cesty C30, trasa vede podél farmy JZ směrem, konec u cesty C2
* délka cesty je 1728 m

**Hlavní polní cesta C4**

* začátek – sjezd na silnici III/46432 – HS28, trubní propustek P83, DN350, dl. 4 m navržené P132, P133, P134, e vedena podél zastavěného území obce, konec u křižovatky místní komunikace a cesty C37, součástí cesty je záchytný průleh PR8
* délka cesty v obvodu KoPÚ je 839 m

**Hlavní polní cesty C5, C6 a C7** nejsou součástí dokumentace technického řešení

**Hlavní polní cesta C8**

* začátek u křižovatky místní komunikace a polní cesty C52, trasa je navržena východním směrem na k.ú. Skotnice, z jižní strany cesty je navržena doprovodná zeleň, podél cesty je navržen záchytný průleh PR10, v trase cesty jsou navrženy trubní propustky P149 a P150
* délka cesty je 1106 m, nutno dořešit připojení na místní komunikaci v intravilánu obce

## Kategorie cest

Podle článku 5.2.2. Členění polních cest podle návrhové kategorie ČSN 73 6109 Projektování polních cest jsou všechny navržené polní cesty v kategorii P 4,0/30.

## Směrové vedení

**Cesta C1**

km 0,01135 – 0,03569 oblouk vlevo délka 24,34 m R = 80,0 m

km 0,04680 – 0,05440 úsek cesty bez úpravy (ochranné pásmo vodovodu)

km 0,06857 – 0,10767 oblouk vlevo délka 39,09 m R = 400,0 m

km 0,32558 – 0,37926 oblouk vpravo délka 53,67 m R = 500,0 m

km 0,39722 – 0,44014 oblouk vlevo délka 42,92 m R = 500,0 m

km 0,68150 – 0,75559 oblouk vlevo délka 74,09 m R = 150,0 m

km 0,81180 – 0,84335 oblouk vpravo délka 31,55 m R = 40,0 m

**Cesta C2**

km 0,04208 – 0,05519 oblouk vlevo délka 13,11 m R = 10,0 m

km 0,12456 – 0,14840 oblouk vpravo délka 23,84 m R = 15,0 m

km 0,18110 – 0,20013 oblouk vlevo délka 19,03 m R = 12,0 m

km 0,42459 – 0,49217 oblouk vlevo délka 67,57 m R = 2000,0 m

km 0,53276 – 0,63244 oblouk vpravo délka 99,68 m R = 3000,0 m

km 0,81299 – 0,82909 oblouk vpravo délka 16,10 m R = 20,0 m

**Cesta C3**

km 0,09480 – 0,14990 oblouk vpravo délka 55,10 m R = 500,0 m

km 0,19297 – 0,21944 oblouk vlevo délka 26,47 m R = 20,0 m

km 0,31045 – 0,46447 oblouk vpravo délka 154,02 m R = 500,0 m

km 0,62439 – 0,69011 oblouk vlevo délka 65,72 m R = 500,0 m

km 0,85660 – 0,94938 oblouk vpravo délka 92,78 m R = 500,0 m

km 1,15215 – 1,37644 oblouk vpravo délka 224,30 m R = 500,0 m

km 1,55801 – 1,72260 oblouk vlevo délka 164,58 m R = 280,0 m

km 1,64347 – 2,12101 k.ú. Libhošť, není předmětem projektové dokumentace

km 2,08564 – 2,12400 oblouk vlevo délka 38,36 m R = 500,0 m

km 2,14947 – 2,17955 oblouk vpravo délka 30,08 m R = 150,0 m

**Cesta C4**

km 0,01579 – 0,05139 oblouk vlevo délka 35,60 m R = 100,0 m

km 0,13014 – 0,13971 oblouk vlevo délka 63,57 m R = 50,0 m

km 0,37349 – 0,47723 oblouk vlevo délka 103,74 m R = 300,0 m

km 0,70594 – 0,73963 oblouk vpravo délka 33,69 m R = 25,0 m

km 0,084086 – 0,87881 oblouk vlevo délka 31,25 R = 20,0 m

**Cesta C8**

km 0,00000 – 0,00919 oblouk vlevo délka 9,19 m R = 200,0 m

km 0,17804 – 0,19776 oblouk vpravo délka 19,72 m R = 30,0 m

km 0,38393 – 0,42984 oblouk vlevo délka 45,91 m R = 1000,0 m

km 0,46145 – 0,50556 oblouk vpravo délka 44,11 m R = 500,0 m

km 0,63938 – 0,69511 oblouk vlevo délka 55,73 m R = 1000,0 m

km 0,76308 – 0,86413 oblouk vlevo délka 101,05 m R = 1000,0 m

km 0,95354 – 0,98806 oblouk vlevo délka 34,52 m R = 2500,0 m

km 1,02364 – 1,08665 oblouk vlevo délka 63,01 m R = 1000,0 m

## Připojení na komunikace

**Cesta C1**

km 0,000 začátek úpravy, napojení na silnici III/46432

km 0,07350 připojení polní cesty C12 vpravo

**Cesta C2**

km 0,000 začátek úpravy, napojení na stávající cestu C13

km 0,048 připojení cesty C15

km 0,056 připojení cesty 14

km 0,193 cesta do farmy

km 0,83039 konec úpravy, připojení na cestu C3

**Cesta C3**

km 0,005 napojení na cestu C30 a průleh PR6

km 0,388 připojení cesty C17

km 0,489 připojení cesty C16

km 1,640 připojení cesty C2

**Cesta C4**

km 0,000 začátek úpravy, napojení na místní komunikaci

km 0,045 připojení cesty C37

km 0,87564 konec úpravy, obvod KoPÚ, připojení na silnici III/46432

**Cesta C8**

km 0,000 zastavěné území dle územního plánu, nutno dořešit připojení na stávající místní komunikaci

km 0,00540 připojení cesty C52

km 0,482 připojení cesty C49

km 0,77550 připojení cesty C51

km 0,820 připojení cesty C50

## Výhybny

**Cesta C1**

km 0,160 výhybna V1

km 0,300 výhybna V2

km 0,660 výhybna V3

km 0,870 výhybna V4

**Cesta C2**

km 0,250 výhybna V1

km 0,580 výhybna V2

**Cesta C3**

km 0,120 výhybna V1

km 0,390 výhybna V2

km 0,660 výhybna V3

km 1,020 výhybna V4

km 1,270 výhybna V5

km 1,620 výhybna V6

**Cesta C4**

km 0,180 výhybna V1

km 0,550 výhybna V2

km 0,860 výhybna V3

**Cesta C8**

km 0,213 výhybna V1

km 0,490 výhybna V2

km 0,910 výhybna V3

## Rozšíření v obloucích

Šířka koruny všech polních cest je navržena tak, že ji není třeba rozšiřovat v obloucích.

## Způsob odvodnění

Cesta C1 – převážná část trasy cesty je vedena v násypu 0,5 – 1,2 m, část trasy podélným drénem vpravo

Cesta C2 - odvodnění bude řešeno podélným drénem vpravo

Cesta C3 - odvodnění bude řešeno podélným drénem vpravo

Cesta C4 - km 0,000 – 0,570 bude odvodnění řešeno průlehem

km 0,570 – 0,872 podélný drén vpravo

Cesta C8 - odvodnění bude řešeno podélným drénem vpravo

## Výškové řešení

**Cesta C1**

*km %*

---------------------------------

0,000 – 0,010 -1,00

0,010 – 0,144 3,90

0,144 – 0,257 0,11

0,257 – 0,354 2,10

0,354 – 0,464 0,98

0,464 – 0,817 2,16

0,817 – 0,907 6,43

**Cesta C2**

*km %*

---------------------------------

0,000 – 0,042 3,64

0,042 – 0,058 10,52

0,058 – 0,133 5,25

0,133 – 0,198 1,00

0,198 – 0,250 5,07

0,250 – 0,328 4,01

0,328 – 0,496 5,47

0,496 – 0,743 3,93

0,743 – 0,830 -1,28

**Cesta C3**

*km %*

---------------------------------

0,000 – 0,221 3,80

0,221 – 0,580 0,14

0,580 – 1,040 1,83

1,040 – 1,267 2,98

1,267 – 1,612 0,68

1,612 – 1,643 5,35

1,643 – 2,121 neřešeno

2,100 – 2,205 -2,55

**Cesta C4**

*km %*

---------------------------------

0,000 – 0,054 8,27

0,054 – 0,163 4,32

0,163 – 0,280 -1,22

0,280 – 0,380 -2,63

0,380 – 0,573 0,53

0,573 – 0,642 -3,64

0,642 – 0,752 0,09

0,752 – 0,846 1,74

0,846 – 0,879 -1,40

**Cesta C8**

*km %*

---------------------------------

0,000 – 0,062 6,36

0,062 – 0,187 3,90

0,187 – 0,256 7,01

0,256 – 0,390 3,52

0,390 – 0,456 4,44

0,456 – 0,641 -0,28

0,641 – 0,911 4,36

0,911 – 0,993 -3,47

0,993 – 1,106 -9,20

## Objekty v trase

**Cesta C1**

km 0,000 připojení k silnici III/46432, hospodářský sjezd HS1

km 0,00218 plynovod – chránička

km 0,05034 vodovod – úsek v km 0,04680 – 0,05440 bez úpravy

km 0,138 trubní propustek P101, DN 600/6

km 0,20327 plynovod – chránička

km 0,405 trubní propustek P103, DN 600/6

km 0,73469 plynovod – chránička

**Cesta C2**

km 0,18998 křížení sdělovacího kabelu – chránička

km 0,19988 křížení plynovodu – chránička

km 0,215 trubní propustek P113 DN 600, délka 7,5 m

km 0,46034 křížení nadzemního vedení VN

**Cesta C3**

km 0,17616 křížení plynovodu – chránička

km 1,19517 křížení nadzemního vedení VN

km 1,31564 křížení nadzemního vedení VN

km 1,64716 křížení sdělovacího kabelu – chránička

km 2,14058 křížení sdělovacího kabelu – chránička

**Cesta C4**

km 0,000 – 0,0392 mimo obvod KoPÚ

km 0,04705 trubní propustek P134, DN 600, délka 7,5 m

km 0,051 – 0,570 záchytný průleh PR8

km 0,13189 křížení VN

km 0,37998 trubní propustek P133, DN 800, délka 7,5 m

km 0,57004 křížení s VN

km 0,76499 křížení s VN

km 0,87280 křížení sdělovacího vedení

km 0,87712 trubní propustek DN 600, délka 10 m (mimo obvod KoPÚ)

**Cesta C8**

km 0,14885 křížení nadzemního vedení VN

km 0,550 trubní propustek P149, DN 600, délka 6 m

**Hydrotechnické výpočty trubních propustků – viz příloha 7.2.2.Protierozní opatření-B.6.**

## Návrh konstrukčních vrstev

**Složení konstrukčních vrstev**

Složení konstrukčních vrstev

je navrženo (třída dopravní zatíženosti V., návrhová úroveň porušení vozovky D2 kat. list PN5-2):

– asfaltový beton ACO 11 tl. 40 mm ČSN 73 6121

– spojovací postřik P 0,5 – 0,7 kg/m2 ČSN 73 6129, TKP, kap. 26

– asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 50 mm ČSN 73 6121

– vibrovaný štěrk ŠV tl. 200 mm ČSN 73 6123-2

– štěrkopísek ŠP min. tl. 210 mm ČSN 73 6126-1

– celkem konstrukční vrstvy min. tl. 500 mm

Na vylepšeném podloží je třeba dosáhnout modul přetvárnosti pláně Edef,2 = min. 30 MPa. Po obnažení pláně bude posouzeno geologem, zda je nutno provádět vápennou stabilizaci v trase stavby cesty. V případě nevhodného podloží bude navržena vápenná stabilizace – 2%, tl. vrstvy 400 mm.

## Vliv stavby na životní prostředí

Při výstavbě polních cest, záchytných průlehů a revitalizaci toků je nutné, aby dopravní prostředky a stroje pro zemní práce byly před výjezdem na silnice a místní komunikace očištěny tak, aby nedocházelo ke znečištění vozovky hlínou, nebo jiným stavebním materiálem.

Výstavbou záchytných průlehů, revitalizací toků a výsadbou krajinné zeleně společně se zatravněním dojde ke snížení eroze a odtoku srážkové vody do obce Sedlnice, čímž bude chráněn nejen soukromý majetek, ale i majetek obce a státu.

V návrhu opatření v zájmovém území byl kladen důraz na zvýšení ploch trvalých porostů a výsadby krajinné zeleně na úkor orné půdy. Komplexem navržených opatření dojde ke zvýšenému zadržování vody v krajině a celkovému zlepšení životního prostředí zájmového území.

## Doklady o projednání

Podrobné projednání návrhu cestní sítě bylo provedeno na zasedání sboru zástupců KoPÚ Sedlnice v kanceláři obecního úřadu – viz 7.4. Dokladová část.